

DERINIMO PAŽYMA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 10 ir 25 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Institucijos, su kuria derinta, pavadinimas, rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai	Žyma apie pastabas ir pasiūlymus, į kuriuos nebuvo atsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies
Teisingumo ministerija 2023-04-27 raštas Nr. (1.6Mr)2T-467	<p>Įstatymų projektų aiškinamajame rašte nepakanka¹ pagrindimo dėl SEAKĮ projektu siūlomų sąvokų <i>didelis transporto priemonės trūkumas</i>, <i>nedidelis transporto priemonės trūkumas</i> ir <i>pavoingas transporto priemonės trūkumas</i> pakeitimų, kuriais atsisakoma transporto priemonės trūkumų nustatymo sąlygų, t. y. kad trūkumai nustatomi techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros metu. Manome, kad teisinio reguliavimo aiškumo reikalavimą geriau atitiktų sprendimas, kai minėtų sąvokų apibrėžimai būtų papildyti nuostata dėl transporto priemonių trūkumų nustatymo aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės kelyje metu.</p>	<p>Neatsižvelgta. Transporto priemonių (toliau – TP) patikrinimų procedūrų (privalomosios TP techninės apžiūros, techninio patikrinimo kelyje ir numatomo TP į aplinką išmetamų teršalų patikrinimo) sąrašo išvardinimas trūkumų sąvokose yra perteklinis, nes kiekvienu atveju nustatant naują TP patikrinimo procedūrą reikėtų sąvokas keisti ir sąrašą plėsti. TP patikrinimų vykdymo, TP trūkumų nustatymo ir vertinimo reikalavimai nustatyti LTSA direktoriaus 2022 m. spalio 20 d. įsakymu Nr. 2BE-260 patvirtintuose - <i>Techninių motorinių TP ir jų priekabų reikalavimų apraše, Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų sąraše, Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tikrinimo pozicijų ir trūkumų vertinimo kriterijų sąraše</i>. Šiuo metu šie teisės aktai taikomi privalomosios TP techninės apžiūros ir TP techninių patikrinimų kelyje metu, o, priėmus SEAKĮ projektą, bus keičiami numatant jų taikymą ir TP į aplinką išmetamų teršalų patikrinimų metu.</p>

¹ Įstatymų projektų aiškinamojo rašto 4.1 papunktyje nurodyta: *patikslinti sąvokų „didelis transporto priemonės trūkumas“, „nedidelis transporto priemonės trūkumas“ ir „pavoingas transporto priemonės trūkumas“ apibrėžtis išbraukiant iš jų nuostatas, numatančias, kad šie TP trūkumai nustatomi techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios TP techninės apžiūros metu, taip sudarant sąlygas plačiau taikyti šių trūkumų nustatymą ir taikymą reglamentuojančius SEAKĮ įgyvendinamuosius teisės aktus, pavyzdžiui, Techninių motorinių TP ir jų priekabų reikalavimų aprašą, Techninių motorinių TP ir jų priekabų tikrinimo pozicijų ir trūkumų vertinimo kriterijų sąrašą¹, kuriuos, priėmus SEAKĮ, kontroliuodami TP taršą kelyje taikys AAD ir LTSA pareigūnai, ir kurie šiuo metu taikomi tik techninio patikrinimo kelyje arba privalomosios techninės apžiūros metu.*